

Информация

о состоянии аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на территории города Архангельска за 9 месяцев 2022 года.

За 9 месяцев 2022 года на дорогах города Архангельска произошло 30 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года – 18, +66,7%), в которых пострадало 30 детей (АППГ – 19, +57,9%), 2 детей погибло (АППГ – 0, +2 ребенка).

Среди пострадавших в ДТП за 9 месяцев 2022 года детей: 20 пешеходов (АППГ – 10 пешеходов, +100,0%), в том числе двое погибших детей, 10 пассажиров (АППГ – 6 пассажиров, +66,7%), 1 водитель велосипеда (АППГ – 3, -66,7%), 1 водитель мотоцикла (АППГ – 0 водителей, +1 ребенок).

Вследствие нарушений Правил дорожного движения РФ самими несовершеннолетними, в текущем году произошло 9 ДТП (АППГ – 2, +350,0%).

Усматриваются нарушения правил перехода проезжей части (7 ДТП), а именно: переход проезжей части на запрещающий (красный) сигнал светофора (3 ДТП), переход проезжей части в не установленном для перехода месте, в том числе, вне пешеходного перехода, в зоне его видимости (2 ДТП), неожиданный выход на проезжую часть из-за объектов, загромождающих обзор (припаркованные транспортные средства) (1 ДТП); нахождение на проезжей части без цели перехода (1 ДТП); движение по проезжей части в попутном направлении движению транспортных средств (1 ДТП). А также зарегистрировано 1 ДТП, где подросток допустил нарушения ПДД РФ при управлении мотоциклом, а именно: не соблюдение очередности проезда; управление мотоциклом, не имея права управления; перевозка пассажира без мотошлема.

На нерегулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 4 ДТП, +25,0%), в результате которых 2 детей-пешеходов погибли (дети находились в сопровождении взрослого) и 4 детей получили телесные повреждения.

На регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 0, +5 ДТП), в которых 5 детей пострадали.

Во дворовых территориях зарегистрировано 5 ДТП с участием пешеходов и 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 2, +200,0%), в результате которых 6 несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Среди пострадавших 10 детей-пассажиров: 2 детей являлись пассажирами автобусов (АППГ – 1, +100,0%), 1 – пассажиром мотоцикла (без мотошлема) (АППГ – 0, +1 ребенок) и 7 детей – пассажиры легковых автомобилей (АППГ – 5, +40,0%). Дети находились в транспортных средствах в сопровождении взрослых, пристегнуты в соответствии с ПДД РФ.

Среди 7 детей-пассажиров легковых автомобилей пятеро детей (возраст 7 месяцев, 8 месяцев, 4, 7, 9 лет) находились в автомобилях в детских удерживающих устройствах (из них 1 ребенок в возрасте 7 месяцев находился в автолюльке на заднем пассажирском сиденье слева, 1 ребенок в возрасте 8 месяцев – в автолюльке на заднем пассажирском сиденье справа, 1 в возрасте 4 лет – в автокресле на заднем пассажирском сиденье справа, 1 в возрасте 7 лет – в бустере на переднем пассажирском сиденье справа, 1 в возрасте 9 лет – в бустере на заднем пассажирском сиденье справа) и двое детей (возраст 10 и 14 лет) находились в автомобилях пристегнуты ремнями безопасности на задних пассажирских сиденьях слева.

Среди пострадавших в ДТП детей в возрасте до 7 лет – 9 детей пострадали и 1 погиб (АППГ - 3, +233,3%); с 7 до 10 лет – 9 детей пострадали и 1 ребенок скончался впоследствии в больнице (АППГ – 7, +42,9%); с 11 до 14 лет – 10 детей пострадали (АППГ – 7, +42,9%); 15 лет – 2 подростка пострадали (АППГ – 2, урв.).

Анализ ДТП, произошедших за 9 месяцев 2022 года, по месяцам:
январь – 6 ДТП, в результате которых 2 ребенка погибли и 5 детей пострадали;
февраль – 3 ДТП, в результате которых 3 ребенка пострадали;
март – 2 ДТП, в результате которых 2 ребенка пострадали;
апрель – 3 ДТП, в результате которых 3 ребенка пострадали;
май – 2 ДТП, в результате которых 3 ребенка пострадали;
июнь – 2 ДТП, в результате которых 2 ребенка пострадали;
июль – 3 ДТП, в результате которых 3 ребенка пострадали;
август – 5 ДТП, в результате которых 5 детей пострадали;
сентябрь – 4 ДТП, в результате которых 4 ребенка пострадали.

Анализ ДТП, произошедших за 9 месяцев 2022 года, по времени:
с 10:00 до 12:00 – 1 ДТП (3,33%), в котором пострадал 1 ребенок;
с 12:00 до 14:00 – 3 ДТП (10,0%), в котором пострадало 3 детей;
с 14:00 до 16:00 – 7 ДТП (23,33%), в которых пострадало 8 несовершеннолетних;
с 16:00 до 18:00 – 11 ДТП (36,67%), в которых 2 детей погибли и 10 несовершеннолетних получили телесные повреждения;
с 18:00 до 20:00 – 4 ДТП (13,33%), в которых телесные повреждения получили 4 детей;
с 20:00 до 22:00 – 3 ДТП (10,0%), в котором пострадало 3 детей;
с 22:00 до 24:00 – 1 ДТП (3,33%), в котором пострадал 1 ребенок.

23 несовершеннолетних (71,9%), пострадавших в ДТП, обучаются (в том числе, обучались двое погибших детей) в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск», 4 несовершеннолетних (12,5%) в образовательных учреждениях, подведомственных министерству образования Архангельской области, 1 ребенок (3,1%) посещает образовательное учреждение города Новодвинска и 4 детей (12,5%) не организованы.

Пострадавшие в 2022 году дети обучаются в образовательных учреждениях города Архангельска:

- 1 пешеход во дворовой территории – в 4 «А» классе МБОУ «Гимназия № 3»;
- 1 велосипедист во дворовой территории – в 5 «Б» классе МБОУ СШ № 9;
- 1 пассажир автомобиля, находился на переднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (бустер), за рулем мать – в 1 «Д» классе МБОУ СШ № 11;
- 1 пешеход при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу – в 1 «А» классе МБОУ СШ № 17;
- 1 пешеход при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу – в 5 «Б» классе МБОУ СШ № 22;
- 1 пешеход, допустил переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – до ДТП обучался в МБОУ СШ № 37, после ДТП приступил к обучению во 2 «А» классе МБОУ СШ № 23;
- 1 пешеход во дворовой территории, допустил неожиданный выход из-за припаркованных транспортных средств – в 1 «А» классе МБОУ СШ № 30;

- 1 водитель мотоцикла, который, не имея права управления, не соблюдая очередность проезда, допустил перевозку пассажира без мотошлема – в 6 «А» классе МБОУ СШ № 30;

- 1 пассажир мотоцикла, находился без мотошлема (за рулем мотоцикла несовершеннолетний, не имеющий права управления) – в 5 «В» классе МБОУ СШ № 30;

- 1 пешеход при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий (зеленый) сигнал светофора – во 2 «Г» классе МБОУ СШ № 36;

- 1 пешеход, допустил переход проезжей части на запрещающий (красный) сигнал светофора – в 4 «Г» классе МБОУ СШ № 36;

- 1 пешеход, допустил движение по проезжей части в попутном направлении движению транспортных средств – в 7 класса МБОУ ОШ № 48;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, за рулем мать – в 8 «А» классе МБОУ СШ № 52 (первоначально была оказана разовая медицинская помощь, впоследствии проходил амбулаторное лечение);

- 1 пешеход, допустил переход проезжей части на запрещающий (красный) сигнал светофора – во 2 «А» классе МБОУ СШ № 52;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (бустер), за рулем мать – в 3 «А» классе МБОУ СШ № 68;

- 1 пешеход при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий (зеленый) сигнал светофора – в 6 «В» классе МБОУ СШ № 95;

- 1 пешеход при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу – в 8 «Б» классе МБОУ СШ № 95;

- 2 пешехода, погибли в результате ДТП при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу - воспитанники МБДОУ № 59 и МБДОУ № 131;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем отец – воспитанник МБДОУ № 113;

- 1 пешеход, допустил нарушение правил движения по проезжей части при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин (находился на проезжей части без цели перехода) - воспитанник МБДОУ № 123;

- 1 пешеход во дворовой территории – воспитанник МБДОУ № 173;

- 1 пешеход при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу – воспитанник МБДОУ № 180.

Кроме того, среди пострадавших в ДТП:

2 пешехода – учащиеся 9 «Б» класса и 8 «Т» класса ГБНОУ АО АГЛ. Оба ребенка допустили нарушения ПДД РФ: в первом случае - переход проезжей части в не установленном для переходе месте, во втором случае – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;

1 пешеход во дворовой территории – до ДТП обучался в 1 классе МБОУ СШ № 36, после ДТП приступил к обучению в ГБОУ АО СКОШ № 31;

1 пассажир автобуса – учащаяся ГБОУ АО «Архангельская санаторная школа-интернат № 2»;

1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, за рулем отец – учащийся школы города Новодвинска;

1 пешеход во дворовой территории в сопровождении матери – образовательное учреждение не посещает;

2 пассажира автомобилей (7 месяцев и 8 месяцев) – находились на задних пассажирских сиденьях, в детских удерживающих устройствах (автолюльки) в сопровождении родителей – образовательные учреждения не посещают;

1 пассажир автобуса (8 месяцев) – находился в сопровождении матери - образовательное учреждение не посещает.

СПРАВОЧНО:

03.09.2022 в 16:27 во дворовой территории дома 30, корпус 1 по улице Почтовый тракт в городе Архангельске, водитель, управляя автомобилем **ТОЙОТА ЛЕНД КРУЗЕР 200**, не уступил дорогу и допустил наезд на девочку-пешехода, 2017 года рождения, воспитанницу МБДОУ № 173, которая неожиданно выбежала из-за стоящего около дома транспортного средства. В результате ДТП она была доставлена в детскую областную больницу, где ей был поставлен диагноз: ушибленная ссадина лба, перелом левой ключицы. Ребенок не госпитализирован, назначено амбулаторное лечение. Пятилетняя малышка находилась на прогулке без сопровождения родителей.

В отношении ее матери составлен административный протокол по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ. Протокол рассмотрен на комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав территориальных округов Варавино – Фактория и Майская Горка Администрации городского округа «Город Архангельск». Мать пострадавшей в ДТП девочки признана виновной в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 5.35 КоАП РФ (неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних), вынесено постановление о назначении административного наказания.

27.09.2022 в 22:40 напротив дома 12 по улице Приморская в городе Архангельске (остров Хабарка), несовершеннолетний водитель, 2007 года рождения, учащийся 9 класса МБОУ ОШ № 48, управляя автомобилем ВАЗ 211540, без государственных регистрационных знаков (регистрация транспортного средства прекращена), не имея права управления транспортными средствами, в состоянии алкогольного опьянения (результат освидетельствования - 0,841 мг/л), допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - девочку, 2009 года рождения, учащуюся 7 класса МБОУ ОШ № 48, которая двигалась по правому краю проезжей части в попутном направлении движению транспортных средств. В результате ДТП 12-летняя девочка получила телесные повреждения, диагноз: сотрясение головного мозга, ушибленная рана головы, рвано-лоскутная рана правой голени, госпитализирована в ГБУЗ Архангельской области «Архангельская областная детская клиническая больница имени П.Г. Выжлецова». Несовершеннолетний водитель автомобиля ВАЗ 211540 не пострадал.

В отношении матери 15-летнего водителя составлены административные протоколы по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ (неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних) и по статье 20.22 КоАП РФ (нахождение в состоянии опьянения несовершеннолетних, потребление (распитие) ими алкогольной и спиртосодержащей продукции либо потребление ими наркотических средств или психотропных веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ). Протоколы направлены на комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав Соломбальского, Северного, Маймаксанского территориальных округов Администрации городского округа «Город Архангельск» для рассмотрения и принятия решения.

Несовершеннолетний водитель поставлен на учет в ОПДН ОУУП и ПДН отдела полиции № 5 УМВД России по городу Архангельску.

Также зарегистрировано 18 ДТП, в ходе которых 20 несовершеннолетним оказана разовая медицинская помощь, впоследствии дети лечение не проходили (не относятся к категории «раненые»). Среди них:

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, за рулем отец - обучается во 2 «А» классе МБОУ СШ № 5;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – обучается в 4 «Б» классе МБОУ «Гимназия № 6»;

- 1 пассажир автомобиля, находился на переднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, за рулем мать – обучается в 8 «В» классе МБОУ СШ № 8;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора – обучается в 5 «А» класса МБОУ СШ № 14;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – обучается в 3 «Б» классе МБОУ СШ № 17;

- 1 пешеход при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу – обучается в 4 «В» МБОУ СШ № 22;

- 1 пешеход во дворовой территории, выбежал из-за припаркованного транспортного средства – обучается в 1 «Е» классе МБОУ «Гимназия № 25»;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем отец – обучается в 1 «Д» классе МБОУ «Гимназия № 25»;

- 1 пешеход на прилегающей территории (автостоянка) – обучается во 2 «Б» классе МБОУ СШ № 35;

- 1 пешеход во дворовой территории – обучается в 1 «А» классе МБОУ № 37;

- 1 пешеход, двигался по проезжей части попутно движению транспортных средств – обучается в 4 «В» класса МБОУ СШ № 68;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем мать - воспитанник МБДОУ № 20,

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора в сопровождении матери – воспитанник МБДОУ № 31,

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (бустер), за рулем мать - выпускница МБДОУ № 121,

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (бустер), за рулем отец – воспитанник МБДОУ № 186;

- 1 пассажир автомобиля, находился на переднем пассажирском сиденье в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем мать – воспитанник детского сада № 19 «Зоренька»;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем мать - воспитанник детского сада города Новодвинска;

- 1 пассажир автомобиля, находился на заднем пассажирском сиденье в детском удерживающем устройстве (автокресло), за рулем знакомая матери – житель Московской области;

- 2 детей – пассажиры автомобилей, находились на задних пассажирских сиденьях, в детских удерживающих устройствах (автокресла) в сопровождении взрослых – образовательные учреждения не посещают.

Профилактические мероприятия по фактам ДТП в образовательных учреждениях организованы. Учреждения взяты на контроль.

На особый контроль взяты образовательные учреждения, где в ДТП телесные повреждения получили дети:

- МБОУ СШ № 30 (3 детей пострадали, дети допустили нарушения ПДД РФ);

- МБОУ СШ № 36 (2 детей пострадали, из них в 1 ДТП ребенок нарушил ПДД РФ);

- МБОУ СШ № 52 (2 детей пострадали, из них в 1 ДТП ребенок нарушил ПДД РФ).

Выводы по анализу ДТП с участием детей:

1. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года произошло увеличение количества ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (+12 ДТП, +66,7%) и количества пострадавших в этих ДТП несовершеннолетних (+11 детей, +57,9%). Зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого погибло двое детей, которые переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу в сопровождении взрослого. В прошлом году ДТП, в результате которых погибли дети, не зарегистрировано.

2. Большая часть травмированных за 9 месяцев 2022 года несовершеннолетних – дети-пешеходы – 63% (20 детей, в том числе 2 погибших ребенка). Пострадавших детей-пассажиров – 31% (10 несовершеннолетних), детей-велосипедистов – 3% (1 ребенок), детей-водителей мотоцикла – 3% (1 несовершеннолетний).

3. Значительно возросло в текущем году количество ДТП, произошедших вследствие нарушений Правил дорожного движения РФ самими детьми (+350,0%).

Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми-пешеходами: переход проезжей части на запрещающий (красный) сигнал светофора; переход проезжей части в не установленном для перехода месте, в том числе, вне пешеходного перехода, в зоне его видимости; неожиданный выход на проезжую часть из-за объектов, загораживающих обзор (припаркованные транспортные средства); нарушение правил движения по проезжей части при отсутствии тротуаров,

пешеходных дорожек или обочин (нахождение на проезжей части без цели перехода, движение по проезжей части попутно движению транспортных средств).

Водителем мотоцикла нарушены ПДД РФ: не соблюдение очередности проезда; управление мотоциклом, не имея права управления; перевозка пассажира без мотошлема.

4. Из 19 ДТП с участием пешеходов 5 ДТП (26,3%) произошли на нерегулируемых пешеходных переходах, в результате которых 2 детей-пешеходов погибли (дети находились в сопровождении взрослого) и 4 детей получили телесные повреждения; 5 ДТП (26,3%) произошли на регулируемых пешеходных переходах, в результате которых 5 детей получили телесные повреждения, из них 3 несовершеннолетних нарушили требования сигналов светофора; 5 ДТП (26,3%) произошли во дворовых территориях, в результате которых 5 детей получили телесные повреждения.

5. Большая часть детей, пострадавших в ДТП за 9 месяцев 2022 года, – дети школьного возраста - 22 человека (69%). Детей дошкольного возраста – 10 человек (31%). При этом нарушения ПДД РФ школьниками допущены в 8 ДТП и в 1 ДТП нарушения ПДД РФ допустил дошкольник.

Большая часть детей – 23 несовершеннолетних (71,9%) являются воспитанниками и учащимися образовательных учреждений, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск», из них 17 несовершеннолетних - школьники (73,9%) и 6 детей – дошкольники (26,1%). При этом нарушения ПДД РФ школьниками образовательных учреждений, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск», допущены в 6 ДТП и в 1 ДТП нарушения ПДД РФ допустил дошкольник образовательного учреждения, подведомственного департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск» (77,8% от количества ДТП, произошедших вследствие нарушения ПДД РФ самими юными участниками дорожного движения). Кроме того, в одном случае сопутствующим нарушением ПДД РФ стало движение школьника на мотоцикле в качестве пассажира без мотошлема. Еще в двух случаях нарушения допустили подростки-пешеходы, обучающиеся в ГБНОУ АО АГЛ (22,2% от количества ДТП, произошедших вследствие нарушения ПДД РФ самими юными участниками дорожного движения).

6. Среди 10 пострадавших детей-пассажиров 2 ребенка являлись пассажирами автобусов, 1 – пассажиром мотоцикла и 7 детей - пассажирами легковых автомобилей. При этом нарушений правил перевозки несовершеннолетних в легковом транспорте нет: дети находились в автомобилях в детских удерживающих устройствах, пристегнуты ремнями безопасности в соответствии с требованиями ПДД РФ. Однако в ряде ДТП усматриваются нарушения ПДД РФ при движении по дорогам самими водителями, осуществляющими перевозку несовершеннолетних (несоответствие скорости дорожным и метеорологическим условиям, нарушение правил проезда перекрестков).

7. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в январе 2022 года (6 ДТП, в результате которых 2 ребенка погибли и 5 детей пострадали), в августе 2022 года (5 ДТП, в результате которых 5 несовершеннолетних ранены) и в сентябре (4 ДТП, в результате которых 4 ребенка получили телесные повреждения).

8. Наиболее аварийно-опасное время – период с 16:00 до 18:00 (зарегистрировано 11 ДТП (36,67%), в которых 2 детей погибли и 10 несовершеннолетних получили телесные повреждения; а также периоды

с 14:00 до 16:00 – 7 ДТП (23,33%), в которых пострадало 8 несовершеннолетних и с 18:00 до 20:00 – 4 ДТП (13,33%), в которых телесные повреждения получили 4 детей.

Предложения, направленные на снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

1. Довести данную информацию до сведения педагогов, учащихся и их родителей (законных представителей). Вопросы профилактики детской аварийности рассмотреть на совещаниях в образовательных учреждениях в октябре-ноябре 2022 года.

2. Администрациям образовательных учреждений, в которых зарегистрированы ДТП с участием несовершеннолетних (в том числе, администрациям образовательных учреждений, учащимся и воспитанникам которых в результате ДТП была оказана разовая медицинская помощь), усилить контроль за обучением детей Правилам дорожного движения РФ. В ходе работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма привлекать сотрудников ГИБДД, ПДН.

В течение 2022 – 2023 учебного года, в том числе, в рамках профилактического мероприятия «Безопасные каникулы», запланированного к проведению на территории Архангельской области с 26.10.2022 по 06.11.2022, акцентировать внимание на изучение детьми и подростками тем, касающихся правил перехода проезжей части, по пешеходным переходам (регулируемым и нерегулируемым), а также безопасности передвижения во дворовых территориях; провести с детьми и подростками профилактические мероприятия, направленные на исключение фактов управления транспортными средствами (в том числе мопедами, мотоциклами, автомобилями и др.), не имея такого права, без водительского удостоверения соответствующей категории. При проведении работы с детьми активно задействовать в профилактической деятельности ресурс отрядов юных инспекторов движения.

3. При проведении профилактической работы с родителями (законными представителями) по безопасности дорожного движения акцентировать внимание на усиление контроля за детьми со стороны родителей, недопущения нахождения на дорогах детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых, а также управления транспортными средствами несовершеннолетними, не достигшими установленного возраста и не получившими соответствующего права, соблюдения ПДД РФ самими родителями, в том числе соблюдения скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов и перекрестков. Привлекать к проведению работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма родительский актив, в том числе проведению рейдов и патрулирований на дорогах и совместных мероприятий с сотрудниками ГИБДД.

4. Учитывая, что наибольшее количество ДТП с участием детей и подростков произошло в период с 14:00 до 18:00, при планировании профилактических мероприятий (акций, рейдов) активно использовать внеурочную деятельность и привлекать к участию несовершеннолетних после уроков, в том числе отряды юных инспекторов движения и родителей (законных представителей) несовершеннолетних.

5. С целью привлечения детей и подростков к пропаганде дорожной безопасности, формирования у несовершеннолетних навыков безопасного поведения на дорогах, предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, повышения эффективности работы образовательных организаций по обучению несовершеннолетних Правилам дорожного движения педагогам образовательных

учреждений провести агитационную работу с детьми и их родителями (законными представителями) с целью привлечения их к участию в областном конкурсе детского творчества по безопасности дорожного движения «Дорожный калейдоскоп».

Принять участие в конкурсе могут дети в возрасте от 7 до 18 лет. Сроки проведения муниципального этапа – октябрь 2022 года, областного этапа – ноябрь 2022 года. Срок предоставления работ на областной этап – до 24 октября 2022 года. Подробности о проведении и условиях конкурса - на сайте ГБОУ ДО АО «Дворец детского и юношеского творчества» (<https://pionerov.ru>).

6. Включать вопросы по оценке деятельности образовательных учреждений по работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в комплексные проверки образовательных учреждений, с учащимися которых были зарегистрированы случаи ДТП, произошедшие вследствие нарушений требований правил дорожного движения самими учащимися (воспитанниками).

Начальник отдела Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
УМВД России по городу Архангельску



В.В. Захаров

исп. Ковалева Л.М.
тел. (8182) 63-23-29