

## Информация о состоянии аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на территории города Архангельска за 6 месяцев 2023 года.

За 6 месяцев 2023 года на дорогах города Архангельска произошло 18 дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>2</sup> – 18, стаб.), в которых пострадало 19 детей (АППГ – 18, +5,5%), гибели детей не допущено (АППГ – 2, -100%).

В текущем году среди пострадавших в ДТП детей - 9 пешеходов (АППГ – 8 получили ранения и 2 погибли (в одном ДТП), -10,0%), 8 пассажиров (АППГ – 9, -11,1%), 1 водитель велосипеда (АППГ – 0, +1 ребенок), 1 водитель мотоцикла (АППГ – 1, стаб.).

Вследствие нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>3</sup> самими несовершеннолетними, в текущем году произошло 1 ДТП (АППГ – 6, -83,3%), в котором усматривается нарушение правил перехода проезжей части, а именно: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства<sup>4</sup>. А также зарегистрировано 1 ДТП, где подросток допустил нарушение ПДД РФ при управлении мотоциклом, ставшее сопутствующей причиной совершения ДТП, а именно: управление мотоциклом, не имея права управления.

### СПРАВОЧНО:

*28.06.2023 в 17:46 в городе Архангельске в районе дома 3 строение 1 по улице Ленина водитель автомобиля НИССАН КАШКАЙ, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2011 года рождения, учащийся 4 «Б» класса МБОУ СШ № 35, который перебежал проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, из-за стоящего транспортного средства, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода. В результате ДТП ребенок получил телесные повреждения, госпитализирован в ГБУЗ Архангельской области «Архангельская областная детская клиническая больница имени П.Г. Выжлецова».*

*14.04.2023 в 15:19 в городе Архангельске напротив дома 20 корпус 1 по улице Октябрьская водитель автомобиля HYUNDAI TUCSON при повороте налево не уступил дорогу мотоциклу KAWO T2 MX, под управлением несовершеннолетнего водителя, 2007 года рождения, учащийся 9 «А» класса МБОУ «Архангельская СШ Соловецких юнг», который не имея права управления транспортным средством, двигался во встречном направлении прямо. В результате ДТП подросток получил телесные повреждения, госпитализирован в ГБУЗ Архангельской области «Архангельская областная детская клиническая больница имени П.Г. Выжлецова».*

В текущем году на пешеходных переходах произошло 7 ДТП (77,8%), в которых пострадало 7 детей-пешеходов, из них в двух случаях дети переходили дорогу по регулируемым пешеходным переходам на разрешающий сигнал светофора,

<sup>1</sup> Далее - ДТП

<sup>2</sup> Далее - АППГ

<sup>3</sup> Далее - ПДД РФ

<sup>4</sup> Далее - ТС

в пяти случаях дети осуществляли переход проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам, из них 1 ребенок двигался на самокате (АППГ – 7 ДТП (77,8%), в результате которых 2 ребенка (в одном ДТП) погибли при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу и 6 пострадали, из них 3 ребенка получили ранения при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам и 3 детей допустили переход проезжей части по регулируемым пешеходным переходам на запрещающий сигнал светофора).

Кроме того, за 6 месяцев 2023 года из 9 получивших ранения пешеходов 1 ребенок двигался по тротуару и в одном случае несовершеннолетним пешеходом были допущены нарушения правил перехода проезжей части (АППГ – из 10 пешеходов 1 ребенок перешел проезжую часть в неустановленном месте и 1 ребенок находился на проезжей части без цели ее перехода).

Из 8 пассажиров, получивших телесные повреждения в результате ДТП, 1 – пассажир автобуса и 7 – пассажиры автомобилей, из них 2 ребенка (возраст 2 и 4 года) находились в автомобилях в детских удерживающих устройствах<sup>5</sup> (автокреслах); 4 несовершеннолетних (возраст 9, 12, 14, 15 лет) находились в автомобилях на задних пассажирских сиденьях, пристегнуты ремнями безопасности; 1 ребенок (6 лет) находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности без использования ДУУ (ДУУ в автомобиле в наличии, не использовалось).

Среди пострадавших в ДТП несовершеннолетних: в возрасте до 7 лет – 3 ребенка (АППГ – 5, -40,0%), с 7 до 10 лет – 3 ребенка (АППГ – 6, -50,0%), с 11 до 14 лет – 10 несовершеннолетних (АППГ – 7, +42,9%), 15 лет – 3 подростка (АППГ – 2, +50,0%).

15 несовершеннолетних (78,9%), пострадавших в ДТП, обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск»; 1 несовершеннолетний (5,3%) в образовательном учреждении, подведомственном министерству образования Архангельской области; 2 детей (10,5%) посещают образовательные учреждения города Северодвинска; 1 ребенок (5,3%) посещает образовательное учреждение Приморского района Архангельской области.

Пострадавшие в 2023 году дети обучаются в образовательных учреждениях города Архангельска:

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый (разрешающий) сигнал светофора – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 1;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый (разрешающий) сигнал светофора – учащийся 7 «Б» класса МБОУ СШ № 35;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащийся 9 «Б» класса МБОУ СШ № 4;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащаяся 6 «Д» класса МБОУ СШ № 77;

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – закончил 7 «В» класс МБОУ СШ № 36, по окончании 2023 – 2024 учебного года переведен в 8 «Б» класс МБОУ СШ № 95;

---

<sup>5</sup> Далее - ДУУ

- 1 пешеход на самокате, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащийся 2 «А» класса МБОУ СШ № 33;

- 1 пешеход, двигался по тротуару – учащаяся 4 «А» класса МБОУ СШ № 23;

- 1 пешеход, допустил переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданно выбежав из-за стоящего транспортного средства – учащийся 4 «Б» класса МБОУ СШ № 35;

- 1 пассажир автобуса, находился в сопровождении матери – учащаяся 3 «Б» класса МБОУ СШ № 43;

- 1 пассажир автомобиля (12 лет), находился в сопровождении родителей, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности с использованием адаптера – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 55;

- 1 пассажир автомобиля (15 лет), находился без сопровождения взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащаяся 9 «А» класса МБОУ ЭБЛ;

- 2 пассажира автомобиля, находились в сопровождении отца (водитель автомобиля), из них один ребенок (2 года) находился на переднем пассажирском сиденье, в ДУУ (автокресле), второй ребенок (6 лет) находился на заднем пассажирском сиденье, без использования ДУУ – воспитанники МБДОУ № 131;

- 1 водитель велосипеда (12 лет), двигался по тротуару – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 10;

- 1 водитель мотоцикла (15 лет), управлял ТС, не имея права управления – учащийся 9 «А» класса МБОУ «Архангельская СШ Соловецких юнг».

Также среди пострадавших в ДТП:

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащаяся образовательного учреждения Приморского района Архангельской области;

- 1 пассажир автомобиля (14 лет), находился без сопровождения взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащийся образовательного учреждения, подведомственного министерству образования Архангельской области;

- 1 пассажир автомобиля (4 года), находился в сопровождении взрослых, на заднем пассажирском сиденье, в ДУУ (автокресле) – воспитанница образовательного учреждения города Северодвинска;

- 1 пассажир автомобиля (9 лет), находился в сопровождении взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащийся образовательного учреждения города Северодвинска.

Кроме того, на территории города Архангельска зарегистрировано 21 ДТП, в которых 21 ребенку была оказана разовая медицинская помощь, впоследствии дети лечение не проходили. Среди них 7 пешеходов, 9 пассажиров, 5 велосипедистов.

Дети-пешеходы обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска: МБОУ СШ № 36 (2 ребенка – учащиеся 6 «Г» и 1 «В» классов); МБОУ СШ № 30 (2 «В» класс).

Нарушения ПДД РФ детьми-пешеходами усматриваются учащимися и воспитанниками: МБДОУ «Детский сад № 7» (2 ребенка - 4 года, в сопровождении отца, выбежал на проезжую часть из-за стоящего автомобиля и 7 лет, без сопровождения взрослых, перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости); МБОУ СШ № 14 (5 «Б» класс, перебежал проезжую часть вне

пешеходного перехода в зоне его видимости); МБОУ СШ № 95 (1 «А» класс, перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора).

Дети-пассажиры обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска: МБОУ СШ № 5 (4 «Г» класс, 10 лет); МБОУ «Гимназия № 6» (1 «А» класс, 8 лет); МБДОУ «Детский сад № 47» (6 лет); МБДОУ «Детский сад № 131» (7 лет).

Кроме того, 1 ребенок (9 лет) – учащийся образовательного учреждения, подведомственного министерству образования Архангельской области; 1 ребенок (10 лет) – учащаяся образовательного учреждения Холмогорского района; 2 ребенка (13 лет и 4 года) – жители города Санкт-Петербурга и 1 ребенок – пассажир автобуса (6 лет) – житель города Новодвинска.

Нарушений правил перевозки несовершеннолетних пассажиров не усматривается, дети-пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности, либо находились в автомобилях в ДУУ.

Дети-водители велосипедов обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска: МБОУ «Гимназия № 24» (7 «Г» класс, 14 лет), МБОУ СШ № 52 (3 «Б» класс).

Нарушения ПДД РФ детьми-водителями велосипедов усматриваются учащимися: МБОУ СШ № 8 (3 «Б» класс, 9 лет, двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись); МБОУ СШ № 17 (2 «В» класс, 9 лет, двигался на велосипеде по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет); МБОУ СШ № 30 (3 «Б» класс, 10 лет, двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись).

Профилактические мероприятия по фактам ДТП в образовательных учреждениях организованы. Учреждения взяты на контроль.

Таким образом, в 2023 году образовательные учреждения, с учащимися и воспитанниками которых зарегистрировано 2 и более ДТП, в которых получили телесные повреждения дети, отсутствуют.

Однако на территории города Архангельска зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадало 2 детей – воспитанники МБДОУ «Детский сад № 131», которые являлись пассажирами автомобиля, при этом водителем автомобиля (отец детей) были нарушены ПДД РФ, в том числе 1 ребенок (6 лет) находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, без использования ДУУ (ДУУ в автомобиле в наличии, не использовалось при перевозке ребенка).

Нарушения ПДД РФ допущены учащимися: МБОУ СШ № 35 (4 «Б» класс», переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход из-за стоящего ТС) и МБОУ «Архангельская СШ Соловецких юнг» (9 «А» класс, управление мотоциклом, не имея права управления).

В свою очередь, также взяты на контроль образовательные учреждения, с учащимися и воспитанниками которых зарегистрированы 2 ДТП, в результате которых детям была оказана разовая медицинская помощь, либо в результате ДТП дети получили травмы вследствие нарушений ПДД РФ при движении по дорогам: МБДОУ «Детский сад № 7» (2 ДТП, в которых травмы получили 2 ребенка-пешехода вследствие нарушений ПДД РФ самими детьми); МБОУ СШ № 36 (2 ДТП, в результате которых получили травмы 2 ребенка-пешехода при переходе дороги по регулируемым пешеходным переходам); МБОУ СШ № 14 (1 ребенок, который перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости);

МБОУ СШ № 95 (1 ребенок, который перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора); МБОУ СШ № 8 (1 ребенок, 9 лет, который двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись); МБОУ СШ № 17 (1 ребенок, 9 лет, который двигался на велосипеде по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет); МБОУ СШ № 30 (1 ребенок, 10 лет, который двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись).

#### **Выводы по анализу ДТП с участием детей:**

1. За 6 месяцев 2023 года на дорогах города Архангельска удалось незначительно стабилизировать ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом. Однако, несмотря на то, что в текущем году гибели детей на дорогах не допущено (6 мес. 2022 года – 2, -100%), возросло количество пострадавших в ДТП детей на 5,5% (6 мес. 2023 года – 19, 6 мес. 2022 года – 18).
2. Большая часть травмированных за 6 месяцев 2023 года несовершеннолетних – дети-пешеходы – 47,4% (9 детей). Пострадавших детей-пассажиров – 42,0% (8 детей), детей-водителей велосипедов – 5,3% (1 ребенок), детей-водителей мотоциклов – 5,3% (1 подросток).
3. Вследствие нарушений ПДД РФ самими несовершеннолетними, в текущем году произошло 1 ДТП (АППГ – 6, -83,3%), в котором усматривается нарушение правил перехода проезжей части, а именно: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего ТС. А также зарегистрировано 1 ДТП, где подросток допустил нарушение ПДД РФ при управлении мотоциклом, ставшее сопутствующей причиной совершения ДТП, а именно: управление мотоциклом, не имея права управления.
4. Большая часть пострадавших детей обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск» (78,9%).
5. Среди пострадавших в ДТП детей 16 несовершеннолетних (84,2%) – школьного возраста, 3 ребенка (15,8%) – дошкольного возраста. Чаще всего в ДТП получили телесные повреждения дети в возрасте от 11 до 14 лет (10 несовершеннолетних, 52,6%), при этом в сравнении с АППГ количество пострадавших детей данной возрастной увеличилось на 42,9% (6 мес. 2022 года – 7). Увеличилось также количество пострадавших несовершеннолетних в возрасте 15 лет на 50,0% (6 мес. 2023 года – 3, 6 мес. 2022 года – 2).
6. По-прежнему остается высоким показатель (77,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) - количество ДТП, произошедших на пешеходных переходах (6 мес. 2023 года - 7ДТП, 7 пострадавших, 6 мес. 2022 года – 7 ДТП (77,8%), 2 погибло, 6 пострадало), из них на нерегулируемых пешеходных переходах произошло 5 ДТП, в которых телесные повреждения получили 5 несовершеннолетних (АППГ – 4 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 3 пострадали).

#### **Предложения, направленные на снижение ДТП с участием детей:**

1. Довести данную информацию до сведения педагогов, учащихся и их родителей (законных представителей). Вопросы профилактики детской аварийности рассмотреть на совещаниях и семинарах в августе – сентябре 2023 года.
2. Администрациям образовательных учреждений, в которых зарегистрированы ДТП с участием несовершеннолетних (в том числе, администрациям образовательных учреждений, учащимся и воспитанникам которых в результате ДТП была оказана

разовая медицинская помощь), организовать в образовательных учреждениях проведение дополнительных мероприятий по БДД с детьми и их родителями с целью обучения, повторения и закрепления участниками образовательного процесса ПДД РФ. В ходе работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма<sup>6</sup> привлекать сотрудников Госавтоинспекции, ПДН.

3. В начале 2023 – 2024 учебного года, в том числе, в сентябре 2023 года в рамках профилактического мероприятия «Внимание – дети!», при проведении работы по БДД с детьми и подростками, а также при проведении родительских собраний обратить особое внимание на изучение и повторение с детьми тем, касающихся правил перехода проезжей части, движения на самокатах, велосипедах, средствах индивидуальной мобильности, а также акцентировать внимание на исключение фактов управления ТС (в том числе, мопедами, мотоциклами и др.) лицами, не имея такого права, без водительского удостоверения соответствующей категории.

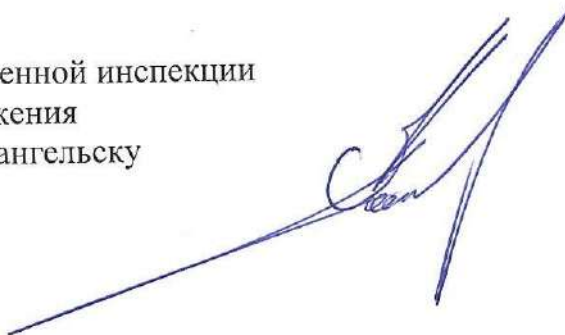
Особое внимание обратить на соблюдение детьми и их родителями (законными представителями) пункта 4.5 ПДД РФ *«на пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть... после того, как оценят расстояние до приближающихся ТС, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен...»*, а также правил перевозки несовершеннолетних в автомобилях.

4. При проведении мероприятий по пропаганде БДД привлекать к участию отряды юных инспекторов движения<sup>7</sup>. Продолжить проведение в юбилейный 2023 год мероприятий, посвященных 50-летию движению ЮИД в Российской Федерации (06.03.1973).

5. Перед началом учебного года в период с 21 по 31 августа т.г. поручить администрациям образовательных учреждений провести проверку готовности образовательных учреждений к работе по профилактике ДДТТ с заполнением акта (приложение 1). Информацию предоставить в отдел Госавтоинспекции УМВД России по городу Архангельску в срок до 05.09.2023.

6. Включать вопросы по оценке деятельности образовательных учреждений по работе по профилактике ДДТТ в комплексные проверки образовательных учреждений, с учащимися которых были зарегистрированы случаи ДТП, произошедшие вследствие нарушений требований ПДД РФ самими учащимися (воспитанниками).

Начальник отдела Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения  
УМВД России по городу Архангельску



М.Г. Долженко

**Информация**  
**о готовности образовательного учреждения к проведению**  
**работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**  
г. Архангельск Составлен «    » \_\_\_\_\_ 2023 г.

Муниципальное \_\_\_\_\_ образовательное учреждение (далее: ОУ)  
« \_\_\_\_\_ »,

адрес: \_\_\_\_\_

1. Количество детей в ОУ \_\_\_\_\_
2. Количество классов (групп) \_\_\_\_\_
3. Школьный общественный инструктор по безопасности дорожного движения (далее: БДД) \_\_\_\_\_

назначен приказом \_\_\_\_\_ (ФИО, должность)

(№ приказа, когда и кем издан)

Ответственный за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма \_\_\_\_\_

назначен приказом \_\_\_\_\_ (ФИО, должность)

(№ приказа, когда и кем издан)

4. Наличие плана работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год (или I полугодие 2023-2024 учебного года)  
(нужное подчеркнуть)

(имеется / нет, кем и когда утвержден)

5. Количество часов на проведение занятий по ПДД с детьми (указать программу обучения, количество часов) \_\_\_\_\_

1 класс \_\_\_\_\_

2 – 4 классы \_\_\_\_\_

5-9 классы \_\_\_\_\_

6. Наличие методической базы в ОУ (указать наименование и количество методических пособий, литературы по обучению детей ПДД. Например, Правила дорожного движения – количество шт., пособие по обучению ПДД – количество шт., плакаты – количество шт.) \_\_\_\_\_

7. Наличие кабинета по БДД \_\_\_\_\_

(да / нет, где расположен)

8. Наличие уголка по БДД \_\_\_\_\_

(количество, где расположены)

9. Наличие Паспорта дорожной безопасности \_\_\_\_\_

(да / нет, дата обновления (согласования с Госавтоинспекцией), где размещен (например, в уголке БДД, на сайте ОУ, иное)

10. Наличие схемы безопасных маршрутов движения детей к ОУ \_\_\_\_\_

(имеется / нет, дата согласования с ГИБДД, где размещена)

11. Наличие разметки в ОУ или на территории ОУ \_\_\_\_\_

(указать какая разметка (перекресток, пешеходный переход, заездной карман остановки общественного транспорта, восьмерка и т.д. и т.п.), где нарисована (в здании, в фойе, в кабинете – указать этаж, на улице); если нет, то когда планируется сделать)

12. Наличие дорожных знаков \_\_\_\_\_

(указать какие: дорожные знаки на стойках, наборы дорожных знаков из картона, самодельные дорожные знаки)

13. Наличие отряда ЮИД \_\_\_\_\_

(создан / нет, количество отрядов; количество человек в каждом отряде; учащиеся каких классов; ФИО, должность руководителя отряда; если не создан, когда планируется)

14. Количество детей (учащихся), пострадавших в ДТП в 2022-2023 учебном году \_\_\_\_\_

(указать дату ДТП, ФИО пострадавшего ребенка, возраст, класс, причину ДТП)

15. Осуществляется ли подвоз детей к ОУ \_\_\_\_\_

(да/ нет, ответственное лицо, контактные телефоны)

16. Наличие транспортного средства на балансе ОУ \_\_\_\_\_

(имеется / нет, указать марку, гос.номер, ФИО водителя)

17. Количество проведенных занятий (бесед) по БДД в весенне-летний период 2023 года в дистанционном формате перед уходом на летние каникулы с использованием видеоматериала, направленного в рамках проведения профилактического мероприятия «Внимание – дети!» отделом Госавтоинспекции УМВД России по городу Архангельску

1. Количество бесед с детьми	
В каких классах	
2. Количество бесед с родителями	
В каких классах	

Руководитель ОУ \_\_\_\_\_

(ФИО)

(подпись)

МП