

Информация о состоянии аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на территории города Архангельска за 9 месяцев 2023 года.

За 9 месяцев 2023 года на дорогах города Архангельска произошло 24 дорожно-транспортных происшествия¹ с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года² – 30, -20,0%), в которых пострадало 25 детей (АППГ – 30, -16,7%), гибели детей не допущено (АППГ – 2, -100%).

В текущем году среди пострадавших в ДТП детей – 12 пешеходов (АППГ – 18 получили ранения и 2 погибли, -40,0%), 10 пассажиров (АППГ – 10, стаб.), 2 водителя велосипеда (АППГ – 1, +100,0%), 1 водитель мотоцикла (АППГ – 1, стаб.).

Вследствие нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации³ самими несовершеннолетними, в текущем году произошло 2 ДТП (АППГ – 9, -77,8%), в которых усматриваются нарушения правил перехода проезжей части, а именно: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего (движущегося) транспортных средств⁴ (2 ДТП). А также зарегистрировано 1 ДТП, где подросток допустил нарушение ПДД РФ при управлении мотоциклом, ставшее сопутствующей причиной совершения ДТП, а именно: управление мотоциклом, не имея права управления и в одном случае ребенок (возраст 2 года, находился в сопровождении матери) допустил переход дороги на запрещающий (красный) сигнал светофора.

СПРАВОЧНО:

24.06.2023 в 18:25 в городе Архангельске в районе дома 1 по улице Ильинская водитель автомобиля МЕРСЕДЕС БЕНЦ, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2015 года рождения⁵, выпускник МБДОУ «Детский сад № 7», зачислен в 1 «Г» класс МБОУ СШ № 36, который перебежал проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода, из-за двигавшегося ТС. Ребенок находился без сопровождения взрослых. Первоначально юному пешеходу была оказана разовая медицинская помощь, впоследствии установлено, что мальчик проходил амбулаторное лечение.

15.07.2023 в 15:45 в городе Архангельске напротив дома 235 по проспекту Ленинградский водитель автомобиля ЛАДА ГРАНТА допустил наезд на двух пешеходов: мать и ее сына, 2021 г.р. (дошкольные образовательные учреждения не посещает), которые неожиданно вышли с тротуара на проезжую часть дороги на запрещающий (красный) сигнал светофора. В результате ДТП пешеходы получили телесные повреждения, ребенку назначено амбулаторное лечение.

В текущем году на пешеходных переходах произошло 9 ДТП (75,0% от количества ДТП с участием детей-пешеходов), в которых пострадало 9 детей-пешеходов, из них в пяти случаях дети осуществляли переход проезжей части

¹ Далее - ДТП

² Далее - АППГ

³ Далее – ПДД РФ

⁴ Далее – ТС

⁵ Далее – г.р.

по нерегулируемым пешеходным переходам (из них 1 ребенок двигался на самокате), в четырех случаях дети переходили дорогу по регулируемым пешеходным переходам (в том числе, в одном случае ребенок находился в коляске и в одном случае ребенок (2 года) в сопровождении матери неожиданно вышел с тротуара на проезжую часть дороги на запрещающий (красный) сигнал светофора) (АППГ – 10 ДТП (52,6%), в результате которых 2 ребенка (в одном ДТП) погибли при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу и 9 пострадали, из них 4 ребенка получили ранения при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам и 5 детей переходили проезжую часть по регулируемым пешеходным переходам (из них трое детей допустили переход проезжей части по регулируемым пешеходным переходам на запрещающий сигнал светофора).

Таким образом, за 9 месяцев 2023 года из 12 получивших ранения детей-пешеходов: 9 - пострадали на пешеходных переходах, 1 ребенок двигался по тротуару и в двух случаях несовершеннолетними пешеходами были допущены нарушения правил перехода проезжей части (перебегали вне пешеходных переходов в зонах их видимости, неожиданно выбежав из-за стоящего (двигающегося) ТС) (АППГ - из 20 пешеходов: 2 ребенка погибли (в одном ДТП) и 9 пострадали на пешеходных переходах, 2 ребенка нарушили правила перехода проезжей части (перешли проезжую часть в неустановленных местах, в том числе вне пешеходных переходов), 2 несовершеннолетних находились на проезжей части без цели ее перехода и 5 несовершеннолетних пешеходов получили ранения в результате ДТП во дворовых территориях).

Из 10 пассажиров, получивших телесные повреждения в результате ДТП, 2 – пассажиры автобусов и 8 – пассажиры автомобилей, из них 3 ребенка (возраст 2, 3 и 4 года) находились в автомобилях в детских удерживающих устройствах⁶ (автокреслах); 4 несовершеннолетних (возраст 9, 12, 14, 15 лет) находились в автомобилях на задних пассажирских сиденьях, пристегнуты ремнями безопасности; 1 ребенок (6 лет) находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности без использования ДУУ (ДУУ в автомобиле в наличии, не использовалось) (АППГ – из 10 пассажиров: 2 – пассажиры автобусов, 1 – пассажир мотоцикла и 7 – пассажиры автомобилей, из них 5 детей (возраст 7 месяцев, 8 месяцев, 4, 7, 9 лет находились в автомобилях в ДУУ (автолюльки, автокресло, бустеры); 2 несовершеннолетних (возраст 10, 14 лет) находились в автомобилях на задних пассажирских сиденьях, пристегнуты ремнями безопасности).

Среди пострадавших в ДТП несовершеннолетних: в возрасте до 7 лет – 6 детей (АППГ – 10, -40,0%), с 7 до 10 лет – 5 детей (АППГ - 10, -50,0%), с 11 до 14 лет – 11 несовершеннолетних (АППГ – 10, +10,0%), 15 лет – 3 подростка (АППГ – 2, +50,0%).

18 несовершеннолетних (72,0%), пострадавших в ДТП, обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск»; 1 несовершеннолетний (4,0%) в образовательном учреждении, подведомственном министерству образования Архангельской области; 2 детей (8,0%) посещают образовательные учреждения города Северодвинска; 1 ребенок (4,0%) посещает образовательное учреждение Приморского района Архангельской области, 3 детей дошкольного возраста (12,0%) не обучаются в образовательных учреждениях.

⁶ Далее – ДУУ

Пострадавшие в 2023 году дети обучаются в образовательных учреждениях города Архангельска:

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащийся 9 «Б» класса МБОУ СШ № 4;
- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащаяся 6 «Д» класса МБОУ СШ № 77;
- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – закончил 7 «В» класс МБОУ СШ № 36, по окончании 2023 – 2024 учебного года переведен в 8 «Б» класс МБОУ СШ № 95;
- 1 пешеход на самокате, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащийся 2 «А» класса МБОУ СШ № 33;
- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый (разрешающий) сигнал светофора – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 1;
- 1 пешеход, переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый (разрешающий) сигнал светофора – учащийся 7 «Б» класса МБОУ СШ № 35;
- 1 пешеход, двигался по тротуару – учащаяся 4 «А» класса МБОУ СШ № 23;
- 1 пешеход, допустил переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданно выбежав из-за стоящего транспортного средства – учащийся 4 «Б» класса МБОУ СШ № 35;
- 1 пешеход, допустил переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданно выбежав из-за двигавшегося транспортного средства – выпускник МБДОУ «Детский сад № 7», зачислен в 1 «Г» класс МБОУ СШ № 36;
- 1 пассажир автобуса, находился в сопровождении матери – учащаяся 3 «Б» класса МБОУ СШ № 43;
- 1 пассажир автобуса, находился без сопровождения взрослых – учащаяся 7 «А» класса МБОУ СШ № 55;
- 1 пассажир автомобиля (12 лет), находился в сопровождении родителей, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности с использованием адаптера – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 55;
- 1 пассажир автомобиля (15 лет), находился без сопровождения взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащаяся 9 «А» класса МБОУ ЭБЛ;
- 2 пассажира автомобиля, находились в сопровождении отца (водитель автомобиля), из них один ребенок (2 года) находился на переднем пассажирском сиденье, в ДУУ (автокресле), второй ребенок (6 лет) находился на заднем пассажирском сиденье, без использования ДУУ – воспитанники МБДОУ № 131;
- 1 водитель велосипеда (12 лет), двигался по тротуару – учащийся 5 «А» класса МБОУ СШ № 10;
- 1 водитель велосипеда (7 лет), двигался во дворовой территории, без сопровождения взрослых – выпускник МБДОУ «Детский сад № 173», зачислен в 1 класс МБОУ СШ № 27;
- 1 водитель мотоцикла (15 лет), управлял ТС, не имея права управления – учащийся 9 «А» класса МБОУ «Архангельская СШ Соловецких юнг».

Также среди пострадавших в ДТП:

- 1 пешеход, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу – учащаяся образовательного учреждения Приморского района Архангельской области;

- 1 пешеход (11 месяцев, находился в коляске, в сопровождении матери), переходили проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий (зеленый) сигнал светофора;

- 1 пешеход (2 года, в сопровождении матери), переходили проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий (красный) сигнал светофора – не обучается;

- 1 пассажир автомобиля (14 лет), находился без сопровождения взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащийся образовательного учреждения, подведомственного министерству образования Архангельской области;

- 1 пассажир автомобиля (4 года), находился в сопровождении взрослых, на заднем пассажирском сиденье, в ДУУ (автокресле) – воспитанница образовательного учреждения города Северодвинска;

- 1 пассажир автомобиля (9 лет), находился в сопровождении взрослых, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности – учащийся образовательного учреждения города Северодвинска;

- 1 пассажир автомобиля (3 года), находился в сопровождении взрослых на заднем пассажирском сиденье, в ДУУ (автокресле) – не обучается.

Кроме того, на территории города Архангельска зарегистрировано 33 ДТП, в которых 35 несовершеннолетним была оказана разовая медицинская помощь, впоследствии дети лечение не проходили. Среди них 10 пешеходов, 18 пассажиров, 7 велосипедистов.

Дети-пешеходы обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска: МБОУ СШ № 36 (2 ребенка – учащиеся 6 «Г» и 1 «В» классов); МБОУ СШ № 37 (6 «А» класс); МБОУ СШ № 30 (2 «В» класс).

Нарушения ПДД РФ детьми-пешеходами усматриваются учащимися и воспитанниками: МБДОУ «Детский сад № 7» (4 года, в сопровождении отца, выбежал на проезжую часть из-за стоящего автомобиля); МБОУ СШ № 14 (5 «Б» класс, перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости); МБОУ СШ № 33 (7 «Б» класс, перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора); МБОУ СШ № 95 (1 «А» класс, перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора).

Кроме того, двое детей-пешеходов – воспитанники детского сада города Санкт-Петербурга.

Дети-пассажиры обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска:

из четырех пассажиров автобусов: – 1 ребенок – воспитанница МБДОУ «Детский сад № 84» и 1 – учащаяся МБОУ СШ № 59 (9 класс);

из 13 пассажиров автомобилей: учащиеся МБОУ СШ № 5 (4 «Г» класс, 10 лет); МБОУ «Гимназия № 6» (1 «А» класс, 8 лет); МБОУ СШ № 35 (5 «К» класс, 11 лет); МБОУ СШ № 43 (6 «Б» класс, 12 лет); МБДОУ «Детский сад № 47» (6 лет); МБДОУ «Детский сад № 131» (7 лет). Перевозка детей в автомобилях осуществлялась в соответствии с ПДД РФ.

Кроме того, дети-пассажиры автобусов: 1 ребенок (6 лет) – житель города Новодвинска и 1 ребенок (3 года) – не обучается;

дети-пассажиры автомобилей: 1 ребенок (9 лет) – учащийся образовательного учреждения, подведомственного министерству образования Архангельской области; 1 ребенок (10 лет) – учащаяся образовательного учреждения Холмогорского района; 2 ребенка (13 лет и 4 года) - жители города Санкт-Петербурга, 1 ребенок (2 года) – житель города Северодвинска и 2 детей (11 месяцев, 4 года) – не обучаются. Перевозка детей в автомобилях осуществлялась в соответствии с ПДД РФ.

Допущены нарушения правил перевозки несовершеннолетнего – учащегося МБОУ СШ № 68 (1 класс, 7 лет, находился вне кабины автомобиля ГАЗ грузовой цистерна, падение).

Дети-водители велосипедов обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска: МБОУ «Гимназия № 24» (7 «Г» класс, 14 лет), МБОУ СШ № 52 (3 «Б» класс, 10 лет), МБОУ СШ № 95 (2 «Е» класс, 11 лет).

Нарушения ПДД РФ детьми-водителями велосипедов усматриваются учащимися (воспитанниками):

- двигались по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет (воспитанник МБДОУ «Детский сад № 11», 6 лет; учащийся МБОУ СШ № 17, 2 «В» класс, 9 лет);

- двигались по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись (учащийся МБОУ СШ № 8, 3 «Б» класс, 9 лет; МБОУ СШ № 30, 3 «Б» класс, 10 лет).

Профилактические мероприятия по фактам ДТП в образовательных учреждениях организованы. Учреждения взяты на контроль.

Таким образом, в 2023 году в двух образовательных учреждениях города Архангельска зарегистрировано по 2 ДТП, в результате которых учащиеся получили телесные повреждения:

МБОУ СШ № 35 (2 пострадавших детей-пешеходов, из них в одном случае ребенком допущены нарушения ПДД РФ: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход из-за стоящего ТС и в одном случае ребенок переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на зеленый (разрешающий) сигнал светофора;

МБОУ СШ № 55 (2 пострадавших детей-пассажиров, из них в одном случае пассажир автобуса и в одном случае пассажир автомобиля (12 лет), находился в сопровождении родителей, на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности с использованием адаптера.

Кроме того, на территории города Архангельска зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадало 2 детей – воспитанники МБДОУ «Детский сад № 131», которые являлись пассажирами автомобиля, при этом водителем автомобиля (отец детей) были нарушены ПДД РФ, в том числе 1 ребенок (6 лет) находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, без использования ДУУ (ДУУ в автомобиле в наличии, не использовалось при перевозке ребенка).

Кроме того, нарушения ПДД РФ допущены учащимися (воспитанниками): МБДОУ «Детский сад № 7», выпускник детского сада в летний период (переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за движущегося ТС), а также МБОУ «Архангельская СШ Соловецких юнг», 9 «А» класс (управление мотоциклом, не имея права управления).

В свою очередь, также взяты на контроль образовательные учреждения, с учащимися и воспитанниками которых зарегистрированы 2 ДТП, в результате которых детям была оказана разовая медицинская помощь (МБОУ СШ № 36 (2 ДТП,

в результате которых получили травмы 2 ребенка-пешехода при переходе дороги по регулируемым пешеходным переходам), а также образовательные учреждения, учащиеся которых получили травмы в результате ДТП вследствие нарушений ПДД РФ при движении по дорогам: МБОУ СШ № 14 (1 ребенок, перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости); МБОУ СШ № 33 (1 ребенок, перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора; МБОУ СШ № 95 (1 ребенок, перебежал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора); МБОУ СШ № 8 (1 ребенок, 9 лет, который двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись); МБОУ СШ № 17 (1 ребенок, 9 лет, который двигался на велосипеде по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет); МБОУ СШ № 30 (1 ребенок, 10 лет, который двигался по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись); МБДОУ «Детский сад № 11» (1 ребенок, 6 лет, двигался на велосипеде по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет).

Выводы по анализу ДТП с участием детей:

1. За 9 месяцев 2023 года на дорогах города Архангельска удалось стабилизировать ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом⁷. Отмечается снижение общего количества пострадавших и погибших в ДТП детей в возрасте до 16 лет на 21,9% (9 мес. 2023 года – 25 детей пострадало; 9 мес. 2022 года – 30 пострадало, 2 погибло).

2. Большая часть травмированных за 9 месяцев 2023 года несовершеннолетних – дети-пешеходы – 48,0% (12 детей). Пострадавших детей-пассажиров – 40,0% (10 детей), детей-водителей велосипедов – 8,0% (2 детей), детей-водителей мотоциклов – 4,0% (1 подросток).

3. Вследствие нарушений ПДД РФ самими несовершеннолетними, в текущем году произошло 2 ДТП (АППГ – 9, -77,8%), в которых усматриваются нарушения правил перехода проезжей части, а именно: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего (двигающегося) ТС. А также зарегистрировано 1 ДТП, где подросток допустил нарушение ПДД РФ при управлении мотоциклом, ставшее сопутствующей причиной совершения ДТП, а именно: управление мотоциклом, не имея права управления и в одном случае ребенок (возраст 2 года, находился в сопровождении матери) допустил переход дороги на запрещающий (красный) сигнал светофора.

4. Большая часть пострадавших детей обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск» (72,0%).

5. Среди пострадавших в ДТП детей 17 несовершеннолетних (68,0%) – школьного возраста, 8 детей (32,0%) – дошкольного возраста. Чаще всего в ДТП получили телесные повреждения дети в возрасте от 11 до 14 лет (11 несовершеннолетних, 44,0%), при этом в сравнении с АППГ количество пострадавших детей данной возрастной увеличилось на 10,0% (9 мес. 2022 года – 10). Увеличилось также количество пострадавших несовершеннолетних в возрасте 15 лет на 50,0% (9 мес. 2023 года – 3; 9 мес. 2022 года – 2).

6. По-прежнему остается высоким показатель (75,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) - количество ДТП, произошедших на пешеходных

⁷ Далее – ДДТТ

переходах (9 мес. 2023 года - 9 ДТП, 9 пострадавших, из них 5 - на нерегулируемых пешеходных переходах, 4 - на регулируемых пешеходных переходах;
) мес. 2022 года - 10 ДТП (52,6%), 2 ребенка (в одном ДТП) погибли, 9 пострадали, из них 2 погибли и 4 ранены - на нерегулируемых пешеходных переходах и 5 пострадали - на регулируемых пешеходных переходах).